

Lipiec 2018 r.



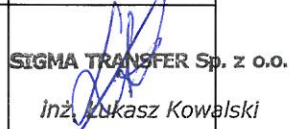
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa i modernizacja odcinka ulicy Kościuszki – zgodnie z załączonym schematem, (około 700 mb) wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę”.

ADRES OBIEKTU: miejscowość Ostrów Mazowiecka, ul. Kościuszki, gm. Ostrów Mazowiecka, powiat ostrowski, woj. mazowieckie.

INWESTOR: Miasto Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrów Mazowiecka

OPRACOWANIE: SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszkowo

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Asystent projektanta	inż. Łukasz Kowalski	-	-	Lipiec 2018	 SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. inż. Łukasz Kowalski

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

SPIS TREŚCI

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.3. CEL OPRACOWANIA	3
1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI	3
1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
1.5.1. ZNAKI DROGOWE.....	4
Oznakowanie Pionowe	4
Oznakowanie Poziome.....	6
1.6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	9
1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA	9
1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	10
2. TABELA UZGODNIEŃ	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU.....	12

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt znakowania i organizacji ruchu dla ul. Kościuszki, która zlokalizowana jest w miejscowości Ostrów Mazowiecka.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr RG-I.272252018,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczne oraz prawidłowe oznakowanie ul. Kościuszki, która zlokalizowana jest w miejscowości Ostrów Mazowiecka.

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Stan istniejący

Istniejąca ul. Kościuszki (261215W) jest drogą jednojezdniową dwukierunkową, która przebiega od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 627 do skrzyżowania z drogą gminną (ul. Armii Krajowej).

Wyżej wymieniona droga wojewódzka nr 627 łącząca się z projektowanym odcinkiem również jest drogą jednojezdniową dwukierunkową o długości ok. 97 km łącząca Ostrołękę i Sokołów Podlaski w województwie mazowieckim. Droga biegnie

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

przez miejscowości Rzekuń, Czerwin, Komorowo, Ostrów Mazowiecka, Małkinia Górna, Kosów Lacki, Kostki i charakteryzuje się średnim dobowym ruchem rocznym (SDRR), który wynosi 3080 pojazdów – Wynik natężenia ruchu z 2015r. podany ze strony internetowej www.gddkia.gov.pl.

Parametry drogi istniejącej:

- przekrój uliczny,
- szerokość jezdni zmienna od 7,00m do 9,00m,
- droga utwardzona o nawierzchni bitumicznej.

Trasa omawianego odcinka drogi złożona jest z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne oraz publiczne.

Istniejące oznakowanie ul. Kościuszki od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 627 do skrzyżowania z drogą gminną (ul. Armii Krajowej) jest wystarczające, lecz należy je zmodernizować wraz z przebudową drogi.

Sprawność eksploatacyjna drogi jest niewystarczająca, występują liczne nierówności, pęknięcia w nawierzchni oraz tworzą się zastoiska wodne, które negatywnie wpływają na stan jezdni oraz bezpieczeństwo użytkowników

1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu nie przewiduje wymiany istniejącego oznakowania, lecz przewiduje oznakowanie pionowe do demontażu „B-36” z tabliczką T 1 szt., „D-15” 2 szt., „D-6” 1 szt. oraz oznakowanie pionowe do przestawienia „D-15” 1 szt. na ul. Kościuszki w miejscowości Ostrów Mazowiecka. Dodatkowo przewiduje się dostawienie nowego oznakowania pionowego przedstawione w tabeli w pkt. 1.5.1.

Projekt stałej Organizacji ruchu na ul. Kościuszki w miejscowości Ostrów Mazowiecka był opracowany przez firmy **ROAD CONCEPT RENATA KOZAK** oraz **DYNNINO ENERGISING MOBILITY**, które zostały uwzględnione i naniesione na rys. D.01a oraz D.01b.

Materiały uzyskane z demontażu należy przekazać dla inwestora Miasto Ostrów Mazowiecka, ul. 3 Maja 66, 07-300 Ostrów Mazowiecka.

1.5.1. ZNAKI DROGOWE

Oznakowanie Pionowe

Wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Nowe znaki powinny być wykonane z folii
SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

odblaskowej II generacji oraz być wielkości małej (M), ze względu na rodzaj drogi – droga gminna. Oznakowanie pionowe zaprojektowane przez firmy **ROAD CONCEPT** **RENATA KOZAK** oraz **DYNNINO ENERGISING MOBILITY** nie są uwzględnione w poniższej tabeli.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Lp.	znak	Tablica	Słupek
1.	D-6	1	0
2.	D-18	5	4
3.	T-30b	4	0
4.	T-29	2	0
5.	T-0	4	0
	razem tab.	16	-
	ilość słupków proj.	-	4

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego:

Lp.	znak	Tablica	Słupek
1.	A-7	6	6
2.	A-11a	1	1
3.	A-17	3	3
4.	A-29	1	1
5.	B-2	1	1
6.	B-18a	4	3
7.	B-35	2	2
8.	B-36	7	4
9.	D-1	5	0
10.	D-3	2	0
11.	D-4a	1	1
12.	D-6	16	8
13.	D-15	3	3
14.	D-18	13	13
15.	D-40	1	0
16.	D-41	1	0
17.	F-11	4	0
18.	T-3a	2	0
19.	T-6	3	2
20.	T-29	2	0
21.	T-30c	2	0
22.	T-30f	2	0

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

23.	T-30g	1	0
24.	T-30h	1	0
25.	T- (nazwa ulicy)	4	2
	razem tab.	88	-
	ilość słupków ist.	-	50

Oznakowanie Poziome

Wszystkie znaki należy wykonać przy użyciu mas chemoutwardzalnych wykonane jako grubowarstwowe o gr. 2,00mm do trwałego oznakowania nawierzchni dróg koloru białego.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

ID	Nazwa	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
H0111	P-21b	gaPoziome	0+001	linia trasowania	5.461	2.08
H0082	P-1e	gaOzPoziome	0+015	linia trasowania	8.440	1.01
H0268	P-4	gaPoziome	0+024	linia trasowania	8.173	1.96
H0279	P-6	gaPoziome	0+032	linia trasowania	114.667	9.17
H0235	P-18	gaPoziome	0+063	linia trasowania	14.860	0.89
H0247	P-18	gaPoziome	0+066	linia trasowania	86.660	5.20
H0071	P-1c	gaOzPoziome	0+086	linia trasowania	55.050	6.61
H0238	P-18	gaPoziome	0+095	linia trasowania	38.060	2.28
H0240	P-18	gaPoziome	0+118	linia trasowania	21.860	1.31
H0243	P-18	gaPoziome	0+126	linia trasowania	70.460	4.23
H0280	P-6	gaPoziome	0+151	linia trasowania	102.388	8.19

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

ID	Nazwa	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
H0244	P-18	gaPoziome	0+151	linia trasowania	38.060	2.28
H0246	P-18	gaPoziome	0+165	linia trasowania	86.660	5.20
H0248	P-18	gaPoziome	0+201	linia trasowania	78.560	4.71
H0249	P-18	gaPoziome	0+226	linia trasowania	94.520	5.67
H0070	P-4	gaOzPoziome	0+254	linia trasowania	18.540	4.45
H0277	P-4	gaPoziome	0+415	linia trasowania	33.551	8.05
H0247	P-18	gaPoziome	0+417 do 0+565	linia trasowania	150.00	9.04
H0176	P-1e	gaOzPoziome	0+459	linia trasowania	5.570	0.67
H0178	P-1e	gaOzPoziome	0+473	linia trasowania	3.620	0.43
H0178	P-1e	gaOzPoziome	0+482	linia trasowania	3.620	0.43
H0216	P-4	gaOzPoziome	0+485	linia trasowania	14.100	3.38
H0215	P-1e	gaOzPoziome	0+500	linia trasowania	7.390	0.89
H0276	P-4	gaPoziome	0+508	linia trasowania	5.000	1.20
H0274	P-1e	gaPoziome	0+513	linia trasowania	9.082	1.09
H0062	P-4	gaOzPoziome	0+522	linia trasowania	12.890	3.09
H0058	P-1e	gaOzPoziome	0+533	linia trasowania	4.790	0.57
H0213	P-3b	gaOzPoziome	0+538	linia trasowania	26.260	4.73

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

ID	Nazwa	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
H0212	P-4	gaOzPozioame	0+569	linia trasowania	14.070	3.38
H0059	P-1e	gaOzPozioame	0+584	linia trasowania	2.750	0.33
H0217	P-4	gaOzPozioame	0+585	linia trasowania	31.170	7.48
H0017	P-1c	gaOzPozioame	0+608	linia trasowania	63.680	7.64
H0054	P-1e	gaOzPozioame	0+617	linia trasowania	11.780	1.41
H0013	P-8e długi	gaOzPozioame	0+620	linia trasowania	1.000	2.72
H0012	P-8d długi	gaOzPozioame	0+620	linia trasowania	1.000	1.94
H0218	P-4	gaOzPozioame	0+628	linia trasowania	11.910	2.86
H0013	P-8e długi	gaOzPozioame	0+637	linia trasowania	1.000	2.72
H0012	P-8d długi	gaOzPozioame	0+637	linia trasowania	1.000	1.94
H0053	P-1e	gaOzPozioame	0+641	linia trasowania	4.060	0.49
H0219	P-4	gaOzPozioame	0+644	linia trasowania	40.760	9.78
H0013	P-8e długi	gaOzPozioame	0+655	linia trasowania	1.000	2.72
H0012	P-8d długi	gaOzPozioame	0+655	linia trasowania	1.000	1.94
H0014	P-2b	gaOzPozioame	0+672	linia trasowania	13.640	3.27
H0013	P-8e długi	gaOzPozioame	0+676	linia trasowania	1.000	2.72
H0012	P-8d długi	gaOzPozioame	0+676	linia trasowania	1.000	1.94

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

ID	Nazwa	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
H0009	P-14	gaOzPoziome	0+684	linia trasowania	5.980	2.24
H0008	P-10	gaOzPoziome	0+684	linia trasowania	9.420	22.21
H0010	P-4	gaOzPoziome	0+690	linia trasowania	4.130	0.99
H0011	P-2b	gaOzPoziome	0+691	linia trasowania	4.340	1.04
H0030	P-13	gaOzPoziome	0+691	linia trasowania	11.310	2.97
H0085	P-1e	gaOzPoziome	0+695	linia trasowania	4.620	0.55
H0085	P-1e	gaOzPoziome	0+695	linia trasowania	4.620	0.55

Całkowita pow. malowania [m²]= 175.60 Całkowita pow. malowania 2 [m²]= 36.00 Łącznie pow. malowania [m²]= 220.64

1.6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Z uwagi na brak występowania niebezpiecznych miejsc w ruchu drogowym na ul. Kościuszki nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.7. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA

Oznakowanie wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016r., poz. 314).

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

Znaki należy umieszczać w odległości:

- min. 0,50m od krawędzi pobocza w przekroju drogowym,
- 0,50m±2,00m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.)

Znaki należy umieszczać na wysokości:

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,20m od poziomu terenu przy usytuowaniu w chodniku,

Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.7.).

1.8. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego II kwartał 2019r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót do inwestora Miasta Ostrów Mazowiecka, zarządcy ruchu – Starosty powiatu ostrowskiego oraz właściwego Komendanta Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.

inż. Łukasz Kowalski

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

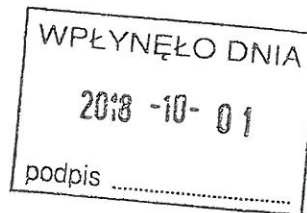
2. TABELA UZGODNIEŃ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa i modernizacja odcinka ulicy Kościuszki – zgodnie z załączonym schematem, (około 700 mb) wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę”.

<p>2018 -09- 28</p> <p>PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuje pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami</p> <p><i>- w załączniku DW 628</i> <i>Przewodniczący Wojewódzkiej Policji</i> <i>z siedzibą w Radomiu</i> <i>z wyrażeniem zgody</i></p> <p>SPECJALISTA Zespołu ds. Organizacji Służby Wydziału Ruchu Drogowego KWP z siedzibą w Radomiu</p> <p><i>Mł. asp. Sylwester Bardon</i></p>	

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

**BURMISTRZ MIASTA
OSTRÓW MAZOWIECKA**



RG-I.7221.40.2018

SIGMA TRANSFER Sp. z o. o.
ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszkowo

Po rozpatrzeniu podania z dnia 18 września 2018 r., na podstawie § 7 ust. 2, pkt 4) rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, opiniuję pozytywnie bez uwag projekt stałej organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Kościuszki z drogą wojewódzką nr 627 w Ostrowi Mazowieckiej, w związku z realizacją zadania pn.: „Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej i kosztorysowej przebudowy i modernizacji odcinka ulicy Kościuszki – zgodnie z załączonym schematem. (około 700 mb) wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji o pozwoleniu na budowę”

W załączeniu:

- projekt stałej organizacji ruchu ul. Kościuszki – szt. 4,



U-1.4450.402.2018.1.627ZJA

Warszawa, 10 września 2018 r.

Sigma Transfer Sp. z o.o.
Łukasz Roman
ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszkowo

Odpowiadając na pismo z dnia 06.09.2018r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Tadeusza Kościuszki w m. Ostrów Mazowiecka Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie wydaje opinię w zakresie drogi wojewódzkiej nr 627 (ul. Stanisława Dubois) z uwagami jak poniżej:

- 1) na planie sytuacyjnym z organizacją ruchu należy pokazać pełne oznakowanie związane z funkcjonowaniem skrzyżowania Dubois - Kościuszki (na wszystkich wlotach, a nie tylko na wlocie przebudowywanej ulicy), w tym znaki poziome, sygnalizatory itp. z symboliką i lokalizacją, w szczególności strzałek kierunkowych, zgodną ze stanem istniejącym i *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*,
- 2) parametry geometrii skrzyżowania, w szczególności w zakresie promienia łuku kołowego dla pojazdów skręcających w prawo z drogi wojewódzkiej klasy G, powinny być dostosowane do potrzeb obsługiwanych pojazdów i spełniać wymagania *Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*,
- 3) nie należy pokazywać w stałej organizacji ruchu znaków B-18-12 t o charakterze czasowym.

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem.

Projekt prosimy przedłożyć do zatwierdzenia w minimum trzech egzemplarzach dla umożliwienia przekazania przez organ zarządzający ruchem jednego zatwierdzonego egzemplarza do MZDW.

Pouczenie

Powyższą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach i wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, tj. z dnia 24 marca 2017 r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)*. Nie służy ona do weryfikacji projektu lecz jest spełnieniem wymagania formalnego i jedynie organ zarządzający ruchem, w trakcie rozpatrywania projektu, decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Łatań-Mierzejewska

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa
tel. (22) 5979801, fax: (22) 5979802
e-mail: nieruchomosci@mazovia.pl
www.mazovia.pl

Mazowsze.
serce Polski



P_1501287

NI-D-I.8022.1.720.2018.BD

Warszawa 20 grudnia 2018 r.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.
ul. Wodnika 34
11-034 Tomaszkowo

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie w załączeniu przekazuje do realizacji zatwierdzoną organizację ruchu.

Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
Tomasz Lesiński

Załączniki:
- projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Sprawę prowadzi:
Beata Domalewska

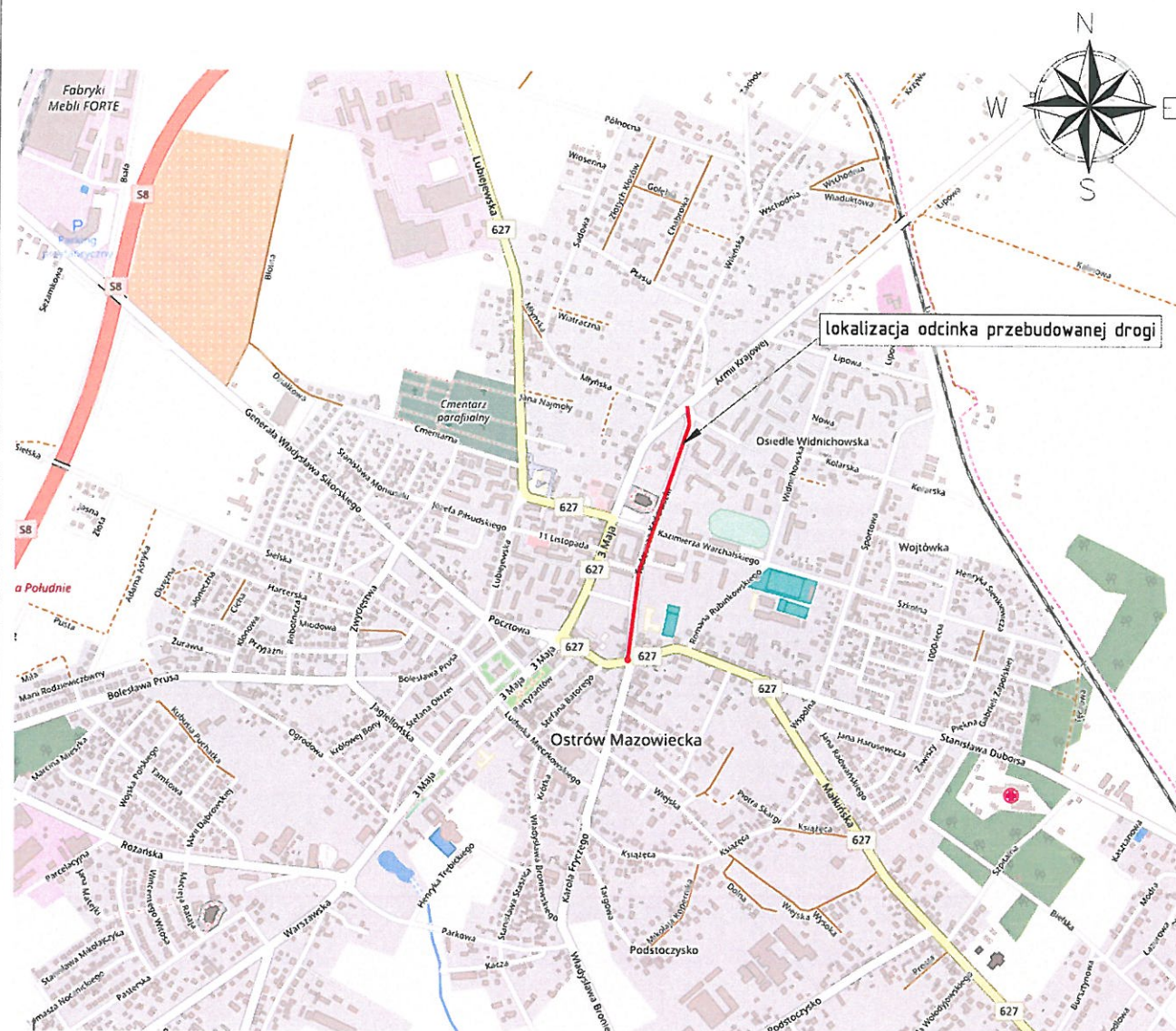
Laureat Polskiej Nagrody Jakości. Urząd realizuje zadania w oparciu o zintegrowany system zarządzania zgodny z normami: PN-EN ISO 9001:2015-10, PN-EN ISO 14001:2015-09, PN-ISO/IEC 27001:2014-12, OHSAS 18001:2007, Systemem Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym oraz na podstawie wytycznych PN-ISO 26000.



2018
**PRZYJAZNY
URZĄD**

20 lat
Samorządu
Województwa
Mazowieckiego

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

— przebieg drogi

Projekt:

Przebudowa ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej

Branża:

Drogowa (D)

Obiekt:

ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej

Inwestor:



Miasto Ostrow Mazowiecka
ul. 3 Maja 66
07-300 Ostrow Mazowiecka

Główny projektant:



SIGMA TRANSFER Sp. z o.o.
11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34,
tel. +48 883 325 410

Rysunek:

Plan orientacyjny

Skala:

1:10000

Data:

maj 2018

Asystent projektanta (opracował):

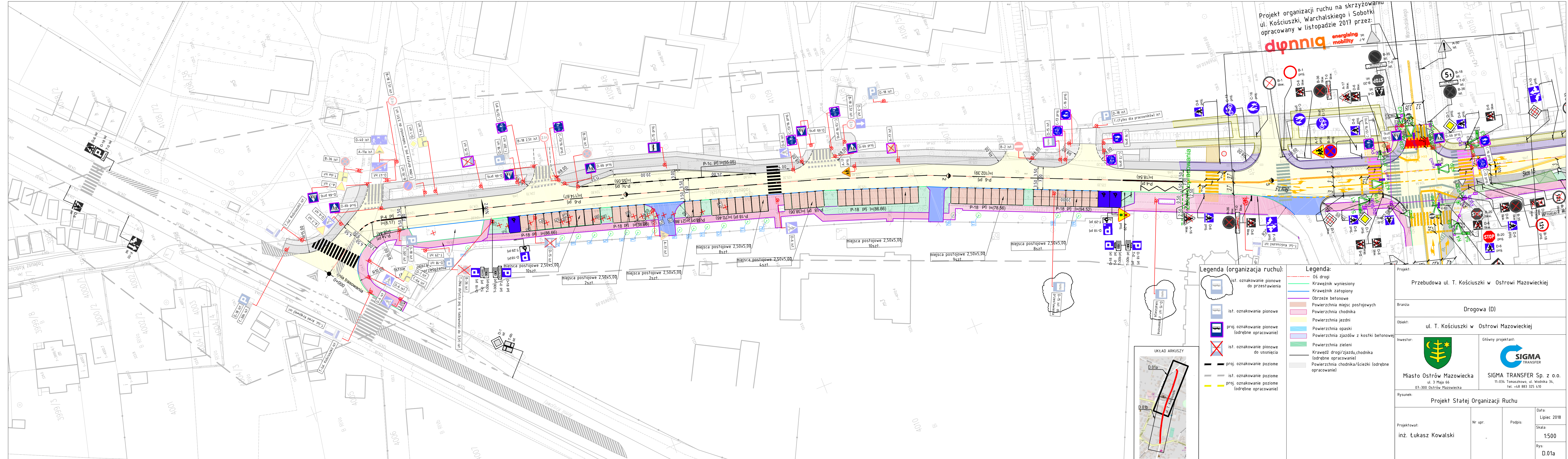
Bartłomiej Bandurski

Podpis:

Bandurski

Rys:

D.00

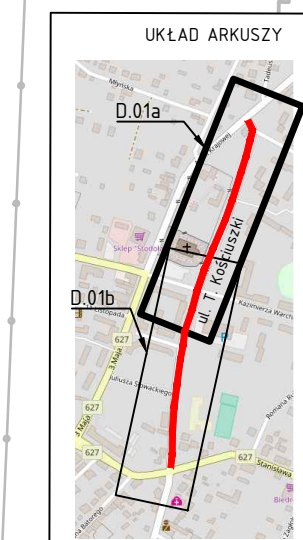




Projekt organizacji ruchu na skrzyżowaniu
ul. Kościuszki, Warchalskiego i Sobotki
opracowany w listopadzie 2017 przez:

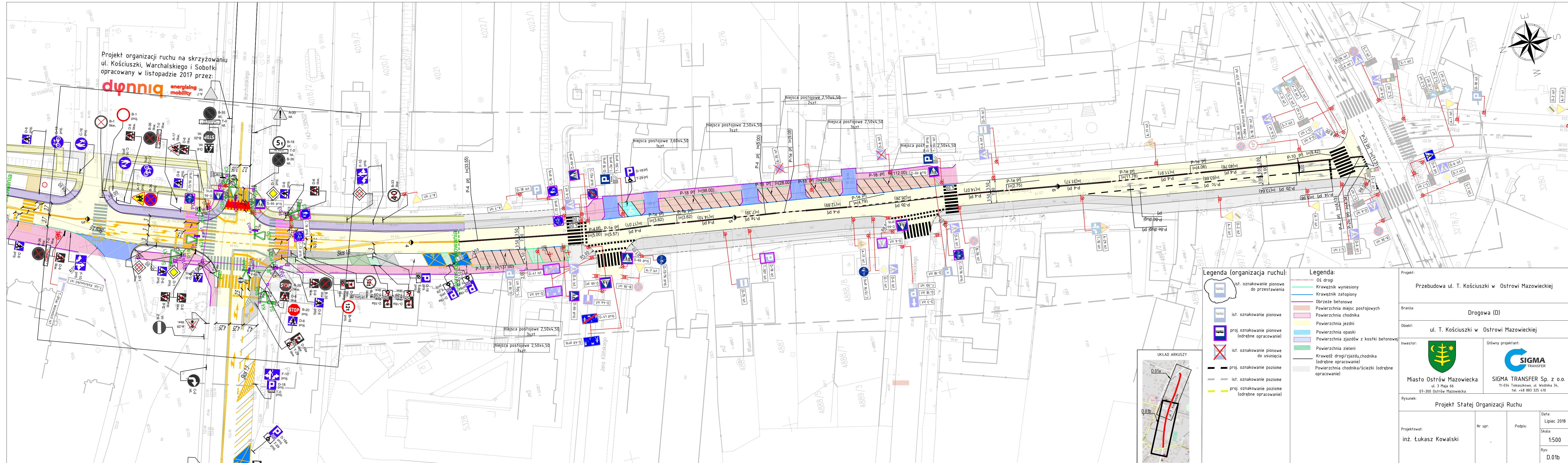
dęnni energizing mobility

- Legenda (organizacja ruchu):**
- ist. oznakowanie pionowe do przestawienia
 - ist. oznakowanie pionowe
 - proj. oznakowanie pionowe (odrębne opracowanie)
 - ist. oznakowanie pionowe do usunięcia
 - proj. oznakowanie poziome
 - ist. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie poziome (odrębne opracowanie)

- Legenda:**
- Oś drogi
 - Krawężnik wyniesiony
 - Krawężnik zatopiony
 - Obrzeże betonowe
 - Powierzchnia miejsc postojowych
 - Powierzchnia chodnika
 - Powierzchnia jezdni
 - Powierzchnia opaski
 - Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
 - Powierzchnia zieleni
 - Krawędź drogi/zjazdu/chodnika (odrębne opracowanie)
 - Powierzchnia chodnika/ścieżki (odrębne opracowanie)



Projekt: Przebudowa ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej			
Inwestor:  Miasto Ostrow Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrow Mazowiecka	Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszko, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410		
	Rysunek: Projekt Stątej Organizacji Ruchu		
Projektował: inż. Łukasz Kowalski	Nr upr. -	Podpis:	Data: Lipiec 2018
			Skala: 1:500
			Rys: D.01a



Projekt organizacji ruchu na skrzyżowaniu
ul. Kościuszki, Warchalskiego i Sobotki
opracowany w listopadzie 2017 przez:

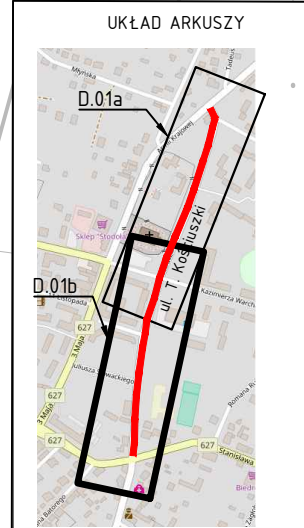


Legenda (organizacja ruchu):

- ist. oznakowanie pionowe do przestawienia
- ist. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe (odrębne opracowanie)
- ist. oznakowanie pionowe do usunięcia
- proj. oznakowanie poziome
- ist. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome (odrębne opracowanie)

Legenda:

- Oś drogi
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik zatopiony
- Obrzeże betonowe
- Powierzchnia miejsc postojowych
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia asfaltowa
- Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Powierzchnia zieleni
- Krawędź drogi/zjazdu/chodnika (odrębne opracowanie)
- Powierzchnia chodnika/sieczki (odrębne opracowanie)



Projekt: Przebudowa ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej			
Branża: Drogowa (D)		Obiekt: ul. T. Kościuszki w Ostrowi Mazowieckiej	
Inwestor:  Miasto Ostrow Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrow Mazowiecka		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Projekt Stajej Organizacji Ruchu			
Projektował: inż. Łukasz Kowalski	Nr upr. -	Podpis:	Data: Lipiec 2018
			Skala: 1:500
			Rys: D.01b